

DÉTROITS EN GUERRE

DE L'HELLESPONT A TAÏWAN

Détroits, canaux interocéaniques
et points de passage maritimes contestés

14 ET 15 OCTOBRE 2024

École Militaire - Paris (AMPHI SUFFREN)

PROGRAMME



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

anr

ANR-23-CE53-0005

agence nationale
de la recherche

AU SERVICE DE LA SCIENCE

Avec le soutien du
Centre d'Études Stratégiques de la Marine (CESM)

detroitsenguerre.anr@univ-littoral.fr



Secrétariat général
pour l'Administration
Directeur de la Mission,
de la Culture et des Archives



Organisateurs

Coorganisé par Nantes Université (CDMO), l'Université du littoral Côte d'Opale (ULCO- UMR TVES et LARJ), le Service Historique de la Défense (SHD) dans le cadre du Projet ANR DéCoDé (**D**éfis **C**ontemporains des **D**étroits, 2024-2027) avec le soutien du Centre d'études stratégiques de la Marine (CESM) et du GIS Histoire et Sciences de la mer.

Comité d'organisation



Frédéric DAVANSANT



Frantz MYNARD



Jean de PRENEUF

Argumentaire

Les détroits sont depuis toujours perçus comme des marches, des portes d'entrée ou comme des espaces centraux intégrés à un ensemble plus vaste tel l'Hellespont dans les aires grecque et hellénistique. Ils constituent très tôt des vecteurs privilégiés assurant la circulation de populations et de forces militaires, de marchandises et de maladies, de technologies et d'idées. Ce caractère nodal fait des détroits et autres points de passage maritimes des lieux stratégiques pour les pouvoirs souverains qui tirent leur puissance du contrôle des flux. La conflictualité sur mer tend dès lors à se fixer autour de ces goulots d'étranglement, que ce soit à des fins de ravitaillement, de projection de puissance ou de déni d'accès. La tentative de forçement des Dardanelles en 1915 ou les anticipations actuelles autour du franchissement du détroit de Taïwan en attestent. La question du contrôle de ces points de passage et de leurs infrastructures (ports, flottes, batteries, ponts, tunnels, câbles sous-marins) se pose à toutes les époques, de même que celle des modalités opératives, tactiques et logistiques de leur prise ou de leur défense. A l'interface de l'exercice des souverainetés nationales et du droit de passage, l'usage de ces espaces en temps de guerre est aussi au cœur du droit de la mer et du droit des conflits armés.

L'approche historique permet de mettre en perspective et de nuancer la nouveauté apparente de la conflictualité qui tend, au début du XXIe siècle, à se cristalliser autour de ces points de passage. Le cadre normatif multilatéral et, au-delà, le mode de régulation des relations internationales inspiré par l'Occident, sont remis en cause par des compétiteurs assumant le retour à des politiques de puissance. L'accélération des mutations technologiques tend à renouveler les capacités de déni d'accès des Etats riverains mais aussi de nombreux acteurs infra ou paraétatiques soutenus par des puissances, comme le montre la crise en cours dans le détroit de Bab el-Mandeb.

Afin de saisir au mieux la complexité de cet enjeu, il s'agira de croiser le regard d'académiques, d'experts et de praticiens civils et militaires tout en confrontant les approches historiques, géographiques, juridiques, économiques et opérationnelles. Dans un premier temps, on replacera les détroits dans le temps long des rivalités géostratégiques puis, on s'intéressera aux modalités opérationnelles de leur contrôle en temps de guerre au fil de l'histoire. Dans un second temps, éclairé par cette mise en perspective, on abordera les enjeux actuels et à venir, tout d'abord en étudiant les dimensions matérielles, juridiques et logistiques et, ensuite, en se concentrant sur les principaux points de tension au début du XXIe siècle.

Intervenants



David SAMSOM



Gilles HABEREY



Sabine ROUX DE BEZIEUX



Christian GRATALOUP



Stéphane LEBRETON



Caroline PIQUET



Anne-Claire BONNEVILLE



Odile DELFOUR



François GUICHARD



James KRASKA



Jean François FIGEAC



Thomas VAISSET



Fabio DE NINNO



Dominique GUILLEMIN



Martin NDEDE



Jean Marc THOUVENIN

Intervenants



François GUIZIOU



Olivier JACQ



Ashilan ERBAS AÇIKEL



Alain KONLAC



Jean-Pierre BEURIER



Thomas GOMART



Katarzyna ZYSK



Thibault LAVERHNE



Nathalie FAU



Valérie NIQUET



Jean-Louis FILLION

Ouverture - 8h30

Accueil des participants

9h00-9h40 Allocutions d'ouverture :

1. **Contre-amiral David SAMSON**, Directeur du CESM
2. **Général de brigade Gilles HABEREY**, Adjoint au directeur du SHD
3. **Sabine ROUX de BEZIEUX**, Présidente de la Fondation de la Mer
4. **Frédéric DAVANSANT** (Université Littoral Côte d'Opale, LARJ),
Frantz MYNARD (Nantes Université), Présentation du projet ANR DéCoDé (2024-2027) et du Work Package «Perspectives historiques»
5. **Jean de PRENEUF** Université de Lille - UMR CNRS 8529 IRHiS, Chef de la Division recherche, études, enseignement Département Histoire et symbolique, Service historique de la Défense

Détroits, canaux interocéaniques, passages maritimes Nœuds géostratégiques séculaires

Présidents de séance - 9h40

Frantz MYNARD, (Nantes Université)
Frédéric DAVANSANT, LARJ, (Université du Littoral Côte d'Opale)

Conférence inaugurale

9h50-10h15 Les détroits dans le temps long au regard du géohistorien,
Christian GRATALOUP (Université Paris Diderot)

10h15-10h35 L'enjeu géostratégique des détroits dans les cultures des
mondes grec et romain, **Stéphane LEBRETON** (Université d'Artois)

10h35-10h50 Échanges avec la salle

10h50-11h05 Pause

11h05-11h25 Le canal de Suez, de 1869 à la guerre des Six-Jours,
Caroline PIQUET (Sorbonne Université)

11h25-11h45 Le canal de Suez vu d'Égypte, **Anne-Claire BONNEVILLE**
(INALCO)

11h45-12h05 L'affaire du Déroit de Corfou ou l'affirmation du principe
sic utere tuo ut alienum non laedas, **Odile DELFOUR** (Nantes Université)

12h05-12h30 Échanges avec la salle

Déjeuner 12h30 - 13h45

Le contrôle des détroits en temps de guerre

Président de séance - 14h00

Contre-amiral (2S) François GUICHARD, ALHIST

Conférence inaugurale

14h10-14h40 Straits and military crises, **James KRASKA** (Harvard
Law School)

14h40-15h Les détroits au cœur de la guerre de Crimée, **Jean-François
FIGEAC** (Sorbonne Université - SHD)

15h-15h20 Otrante, Dardanelles et Pas de Calais : franchir ou interdire un
détroit lors de la Première Guerre mondiale, **Thomas VAISSET**, (Université
du Havre-Normandie) et **Jean de PRENEUF** (Université de Lille - SHD)

15h20-15h40 Échanges avec la salle

15h40-15h55 Pause

15h55-16h15 The Reggia Marina and the control of seas and straits in the
Mediterranean Seas during WWII, **Fabio DE NINNO**, (Università di Siena)

16h15-16h35 Déni d'accès et blocage du détroit d'Ormuz pendant la
guerre Iran-Irak, **Dominique GUILLEMIN** (SHD)

16h35-16h55 Échanges avec la salle

Clôture 17h00

Enjeux juridiques, matériels et logistiques des détroits en temps de guerre

Président de séance – 9h00

Martin NDEDE, Directeur du Centre de Droit Maritime et Océanique (Nantes Université)

Conférence inaugurale

9h10-9h40 L'arbitrage international dans les détroits, **Jean-Marc THOUVENIN**, Académie de droit international de La Haye

09h35-09h55 Les ports du hub du détroit de Bab el Mandeb, **François GUIZIOU**, (CNRS – Université du Havre-Normandie)

09h55-10h15 La protection des intérêts économiques français dans les détroits en temps de crise, **Jean-Emmanuel SAUVÉE**, CMA-CGM, Académie de Marine

10h15-10h35 Échanges avec la salle

10h35-10h50 Pause

10h50-11h10 Cybersécurité et détroits, **Olivier JACQ**, France Cyber Maritime

11h10-11h30 «Canal Istanbul Project : an alternative Route to Bosphorus », **Aslihan ERBAS ACIKEL**, (Kadir Has University)

11h30-11h50 Échanges avec la salle

11h50-12h05 La sécurisation des détroits en temps de crise, **Alain KONLAC**, Avocat au barreau de Nantes

Déjeuner 12h05 -13h45

Conflictualités et détroits au XXI^e siècle

Président de séance – 14h00

Jean-Pierre BEURIER, Ancien Directeur du Centre de Droit Maritime et Océanique (Nantes Université)

Conférence inaugurale

14h10-14h40 Détroits et accélération de l'histoire, **Thomas GOMART**, Institut français des relations internationales (IFRI)

14h40-14h50 Échanges avec la salle

14h50-15h20 Aspects stratégiques et sécuritaires dans les passages contestés du Grand Nord, **Katarzyna ZYSK**, Institute for Defence Studies at the Norwegian Defence University College

15h20-15h40 Les détroits au cinquième âge du combat naval, capitaine de vaisseau **Thibault LAVERNHE**, État-major de la Marine

15h40-15h55 Échanges avec la salle

15h55-16h10 Pause

16h10-16h30 Les tensions entre États riverains et États utilisateurs dans le détroit de Malacca, **Nathalie FAU**, (Université Paris-Cité)

16h30-16h50 Le détroit de Taïwan sous tension, **Valérie NIQUET**, Fondation pour la recherche stratégique

Conclusion 16h50 - 17h15

Jean-Louis FILLON, Commissaire général de 1^{ère} cl. (2s) Académie de Marine

Partenaires



CENTRE D'ÉTUDES
STRATÉGIQUES DE LA MARINE



Structure Fédérative de Recherche



UNIVERSITÉ
CÔTE D'AZUR



LADIE
Laboratoire de Droit
International et Européen
(UPR 7414)

Contacts

Frédéric DAVANSANT : frederic.davansant@univ-littoral.fr

Frantz MYNARD : frantz.mynard@univ-nantes.fr

Jean MARTINANT DE PRENEUF : jean.martinant-de-preneuf@intradef.gouv.fr

Delphine GROUX
Pôle de Recherche HTI / Laboratoire TVES

Université du Littoral Côte d'Opale
21 quai de la citadelle - BP 55528
59 383 Dunkerque Cedex 1

Tél. 03 28 23 71 02

